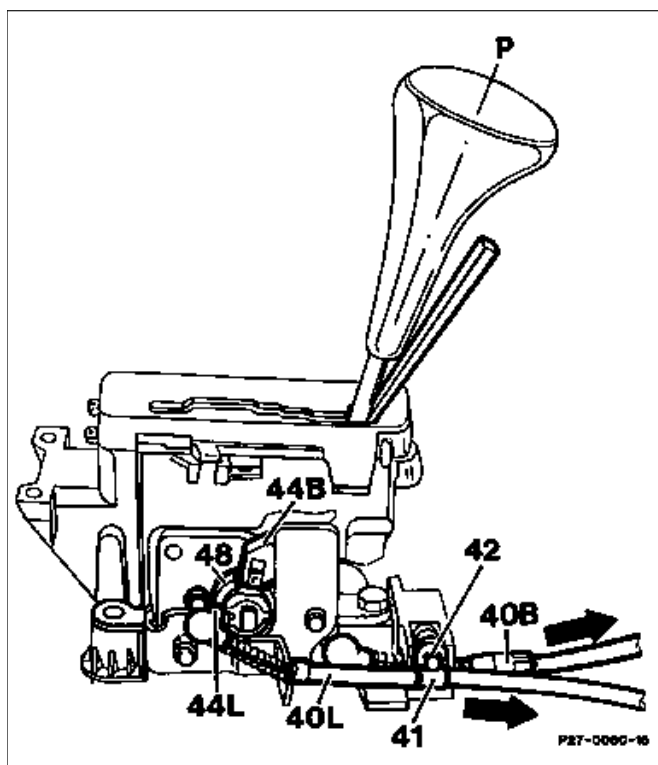


Parksperrverriegelung Typ 210 siehe Microfilm "Automatische Getriebe 722.4".

C. Typen 124, 126, 129, einfließend ab 09/89



P27-0060-15

Einstellen

Wählhebel.....	auf Stellung "P" und Zündschlüssel auf Stellung "0" bringen.
Kugelnippel.....	vom Drahtzug (40B) einklipsen und am Halter einführen.
Drahtzug (40B).....	an der Hülse in Pfeilrichtung ziehen, bis der Sperrhebel (44B) am Nocken (48) anliegt.
Kugelnippel.....	vom Drahtzug (40L) einklipsen, einführen.
Drahtzug (40L).....	an der Ummantelung in Pfeilrichtung ziehen, bis der Sperrhebel (44L) am Nocken (48) anliegt und Befestigungsschraube mit 5 Nm anziehen.

Hinweis

Die Drahtzüge sind am Lenkschloß eingeschraubt bzw. am Betätigungshebel des Bremspedals eingehängt und knickfrei bis zur Mittelschaltung fest verlegt.

Prüfung nach Einstellen

Zündschlüssel in Stellung "1" und Bremspedal 25 mm getreten:

Die Sperrhebel (44B) und (44L) müssen aus den Nocken (48) vollständig ausrasten, so daß sich der Wählhebelgriff widerstandslos in Stellung "N" bewegen läßt. Die Parksperre ist entsichert.

Bremspedal in Ruheposition:

Wählhebelgriff aus Stellung "N" in Stellung "P" bewegen, Zündschlüssel in Stellung "0" bringen, wobei die Sperrhebel (44B) und (44L) in den Nocken (48) einrasten müssen. Die Parksperre ist in Funktion. Schutzkappe aufdrücken.